



REPÚBLICA DE PANAMÁ
AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Sección de Publicaciones Aeronáuticas

Direcciones:
AFS: MPLBYOYX
Comercial: AEROCIVIL Panamá
Tel.: (507) 520-1595 / 1596 / 1594 ó
Fax: (507) NIL
e.mail: aispanama@aeronautica.gob.pa

Apartados 0816-03073 ó
0816-03187
Zona 5, Panamá
Apartado 0843-02086
Balboa, Ancón

SUP
AIRAC

A27/25

15- Mayo- 2025

AD

A-27/25 TOCUMEN INTL AP. (MPTO)

Modificaciones a los Procedimientos

A partir del **12 DE JUNIO DE 2025**, se implementarán cambios permanentes en el Procedimiento de Aproximación por Instrumentos (**IAP**) **RNP RWY 03R** (Solo **LNAV, LNAV/VNAV**) y **RNP RWY 03L** (Solo **LNAV, LNAV/VNAV**), como se muestra en los siguientes adjuntos.

Adjunto A
Adjunto B
Adjunto C
Adjunto D

REF AIP AD 2.1-105 (30 MAR 25)

REF AIP AD 2.1-107 (30 MAR 25)



REPUBLIC OF PANAMÁ
CIVIL AVIATION AUTHORITY
AERONAUTICAL INFORMATION DEPARTMENT
Aeronautical Publications Section

Address: MPLBYOYX
AFS: MPLBYOYX
Commercial: AEROCIVIL Panamá
Tel.: (507) 520-1595 / 1596 / 1594 ó
Fax: (507) NIL
e.mail: aispanama@aeronautica.gob.pa

P.O. Box 0816-03073 ó
0816-03187
Zone 5, Panamá

P.O. Box 0843-02086
Balboa, Ancón

**SUP
AIRAC**

A27/25

May 15, 2025

AD

A-27/25 TOCUMEN INTL AP. (MPTO)

Modifications to the Procedure

Effective **JUNE 12, 2025**, permanent changes will be implemented to the Instrument Approach Procedures (**IAP**) **RNP RWY 03R (Only LNAV, LNAV/VNAV)** and **RNP RWY 03L (Only LNAV, LNAV/VNAV)** as shown in the following attachments:

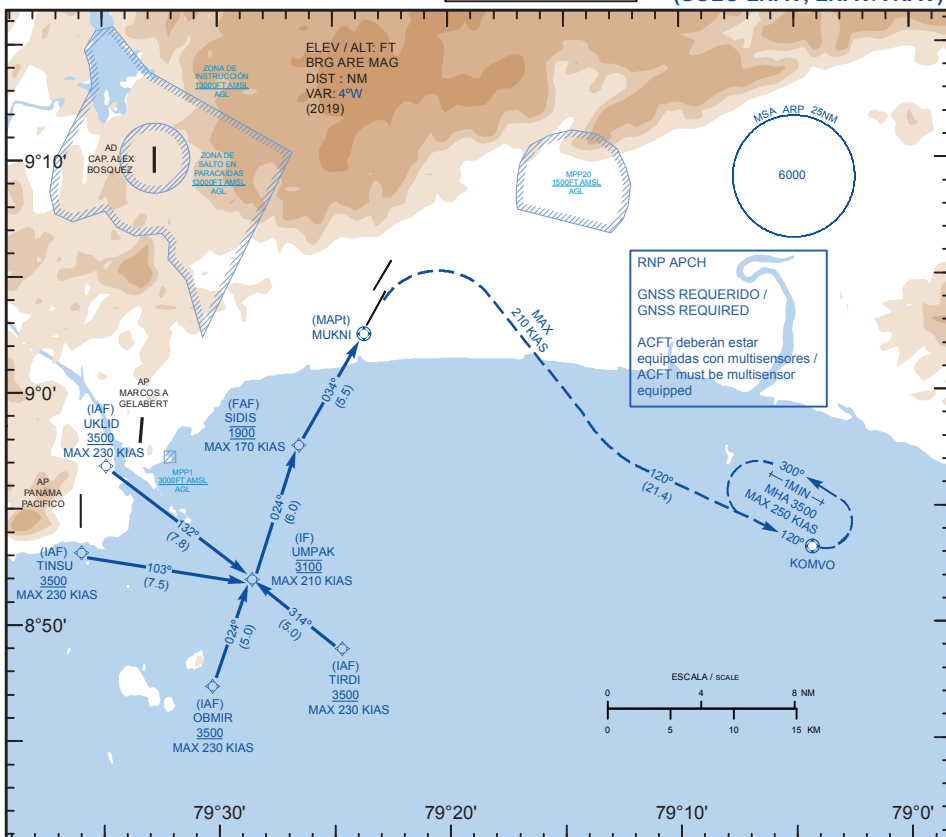
Attachment A
Attachment B
Attachment C
Attachment D

REF AIP AD 2.1-105 (30 MAR 25)
REF AIP AD 2.1-107 (30 MAR 25)

**CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS /**
INSTRUMENT APPROACH CHART

ADEL 134

 APP PANAMA 119.700 121.200
 TWR 119.100
 GND CTL 121.900
 ATIS 127.700

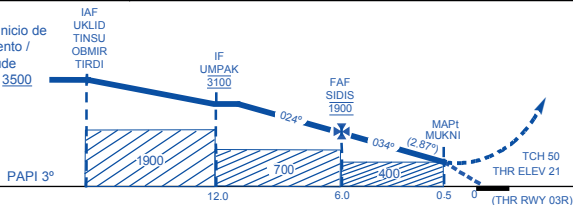
PANAMÁ / TOCUMEN INTL
RNP RWY 03R
(SOLO LNAV, LNAV/VNAV)


ALT	RWY 03R	3	4	5	SIDIS
		980	1290	1590	1890

TA: 18000
**APROXIMACIÓN FRUSTRADA/
MISSED APPROACH:**

En MAPt virar a la derecha, hasta **KOMVO** en curso 120°, en ascenso para 3500' y hacer espera, o según instrucción ATC. / In MAPt turn right to **KOMVO** heading 120°, climb to 3500' or hold or according to ATC instructions.

Altitud de inicio de
procedimiento /
Initial altitude
procedure 3500



Velocidad max de espera / Max holding speed 250 KIAS.

PAPI no coincidentes con VPA. / PAPI does not match VPA.
 Cuando el QNH de la STN no está disponible. El procedimiento LNAV/VNAV no está AUTH. / When the QNH of the STN is not AVBL LNAV/VNAV procedure not AUTH.

Para sistemas BARO-VNAV no compensado, procedimiento no autorizado bajo 21°C (70°F) o sobre 40°C (104°F). / For uncompensated BARO-VNAV system, procedure not authorized below 21°C (70°F) or above 40°C (104°F).

Mínimas para APCH directa / Straight in APCH					Mínimas para circular / Circling			
LNAV / VNAV DA: 280		LNAV OCA: 400			CAT	CMDA	Techo / Ceiling	VIS
CAT	LGT NML	LGT INOP	LGT NML	LGT INOP				
A					A			
B	600M	1300M	1000M	1700M	B			
C					C			
D					D			
Razón de descenso en APCH final / Rate of descent					FAF a/to MAPt: N/A			
KT	60	80	100	120	140	160		
FT/MIN	350	450	560	660	760	860		
					MIN:SEC			
					N/A			

ADJUNTO / ATTACHMENT B

PANAMÁ / TOCUMEN INTERNACIONAL
MPTO / RNP RWY 03R (LNAV,LNAV/VNAV)

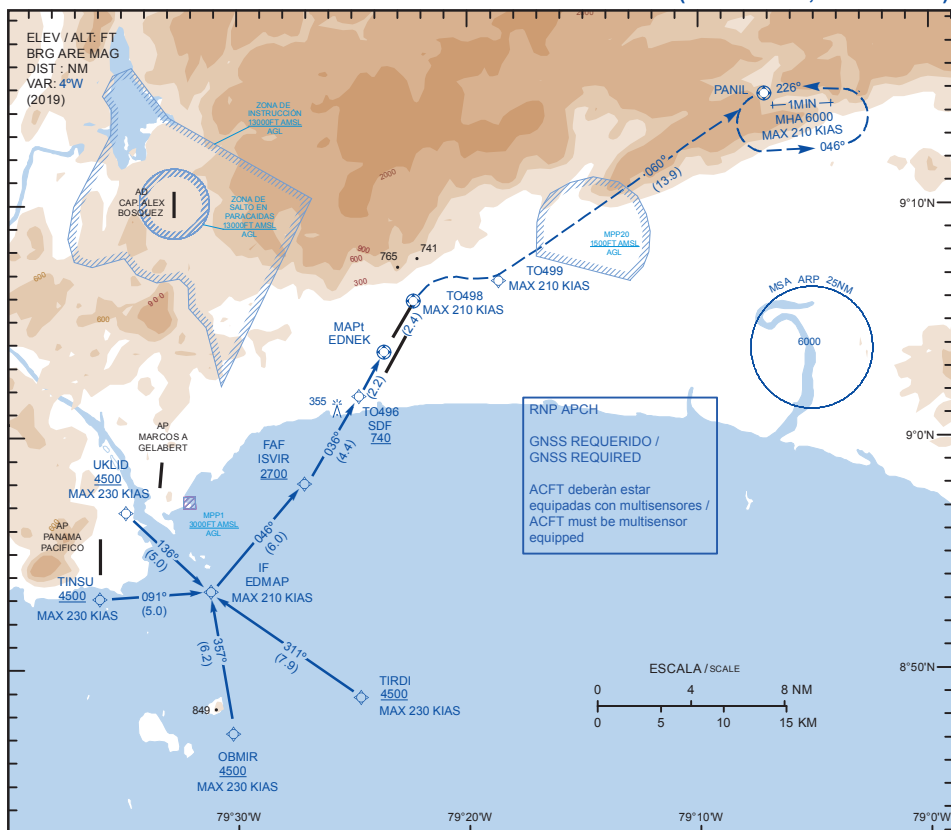
Núm de serie	Identificador de punto de recorrido WPT ID	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	Path term	Turn	FB / FO	Derrota/ TR °M (°T)	Var Mag°	DIST (NM)	ALT	V I Speed	VPA	PERF. DE NAV
001	UKLID	08°56'39.12"	079°34'54.12"	08°56.7'	079°34.9'	IF	-	FB	-	+4	-	+3500	-230	-	1
002	UMPAK	08°51'55.44"	079°28'33.96"	08°51.9'	079°28.6'	TF	-	FB	132(127)	+4	7.8	3100	-210	-	1
001	TINSU	08°53'00.24"	079°36'06.84"	08°53.0'	079°36.1'	IF	-	FB	-	+4	-	+3500	-230	-	1
002	UMPAK	08°51'55.44"	079°28'33.96"	08°51.9'	079°28.6'	TF	-	FB	103(098)	+4	7.5	3100	-210	-	1
001	OBMIR	08°47'11.04"	079°30'14.76"	08°47.2'	079°30.2'	IF	-	FB	-	+4	-	+3500	-230	-	1
002	UMPAK	08°51'55.44"	079°28'33.96"	08°51.9'	079°28.6'	TF	-	FB	024(019)	+4	5.0	3100	-210	-	1
001	TIRDI	08°48'43.56"	079°24'39.96"	08°48.7'	079°24.7'	IF	-	FB	-	+4	-	+3500	-230	-	
002	UMPAK	08°51'55.44"	079°28'33.96"	08°51.9'	079°28.6'	TF		FB	314(310)	+4	5.0	3100	-210		
003	SIDIS	08°57'36.36"	079°26'32.64"	08°57.6'	079°26.5'	TF	-	FB	024(019)	+4	6.0	1900	-170	-	1
004	MUKNI (MAPt)	09°02'25.08"	079°23'48.48"	09°02.4'	079°23.8'	TF	-	FO	034(031)	+4	5.5	-	-	2.87°	0.3
005	KOMVO	08°53'06.00"	079°04'18.00"	08°53.1'	079°04.3'	CF	R	FO	120(116)	+4	-	3500	-210	-	1
006	KOMVO (MAHF)	08°53'06.00"	079°04'18.00"	08°53.1'	079°04.3'	HM	L	FO	120(116)	+4	1MIN	3500	-250	-	1

cod	significado
+	a o por arriba
-	a o por debajo
	a

**CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS /**
INSTRUMENT APPROACH CHART

ADEL 134

 APP PANAMA 119.700 121.200
 TWR 118.100
 GND CTL 121.900
 ATIS 127.700

PANAMÁ / TOCUMEN INTL
RNP RWY 03L
(SOLO LNAV, LNAV/VNAV)


ALT	RWY 03L	3	4	5	ISVIR																																																																		
		1120	1460	1800	2700																																																																		
TA: 18000 Aproximación Frustrada / MISSED APPROACH: Hasta TO498, luego vire a la derecha directo hasta TO499, luego vire a la izquierda hasta PANIL a o por encima de 6000' y hacer espera o según instrucción ATC / To TO498, then turn right direct to TO499, then turn left to PANIL at or above 6000' and hold or according to ATC instructions. Altitud de inicio de procedimiento / Initial altitude procedure 4500 IAF UKLID TINSU OBMIR TIRD1 04.6° EDMAP 4100 1900 1200 100 03.6° TO498 SDP 740 FAF ISVIR 2700 MAP1 EDNEK THR ELEV 54.2 TCH 50 THR RWY 03L PAPI 3.2° 13.7 7.7 3.3 1.1 0 Velocidad max de espera / Max holding speed 210 KIAS PAPI no coincidentes con VPA. / PAPI does not match VPA. Cuando el QNH de la STN no esta disponible. El procedimiento LNAV/VNAV no esta AUTH. / When the QNH of the STN is not AVBL LNAV/VNAV procedure not AUTH. Para sistemas BARO-VNAV no compensado, procedimiento no autorizado bajo 21°C (70°F) o sobre 40°C (104°F). / For uncompensated BARO-VNAV system, procedure not authorized below 21°C (70°F) or above 40°C (104°F).																																																																							
Minimas para APCH directa / Straight in APCH <table><tr><th colspan="2">LNAV / VNAV</th><th colspan="2">LNAV MISSED APCH</th><th colspan="2">LNAV MISSED APCH</th></tr><tr><th colspan="2">DA: 430</th><th colspan="2">OCA: 470 GRAD: 3.7%</th><th colspan="2">OCA: 740 GRAD: 2.5%</th></tr><tr><th>CAT</th><th>LGT NML</th><th>LGT INOP</th><th>LGT NML</th><th>LGT INOP</th><th>LGT INOP</th></tr><tr><td>A</td><td rowspan="4">1500M</td><td rowspan="4">1700M</td><td rowspan="4">1700M</td><td rowspan="4">1900M</td><td rowspan="4">3000M</td></tr><tr><td>B</td></tr><tr><td>C</td></tr><tr><td>D</td></tr></table> Minimas para circular / Circling <table><tr><th>CAT</th><th>CMDA</th><th>Techo / Ceiling</th><th>VIS</th></tr><tr><td>A</td><td rowspan="4">N / A</td><td rowspan="4"></td><td rowspan="4"></td></tr><tr><td>B</td></tr><tr><td>C</td></tr><tr><td>D</td></tr></table> Razón de descenso en APCH final / Rate of descent <table><tr><th>KT</th><th>60</th><th>80</th><th>100</th><th>120</th><th>140</th><th>160</th></tr><tr><td>FT/MIN</td><td>341</td><td>454</td><td>568</td><td>681</td><td>795</td><td>909</td></tr></table> FAF a/o MAPt: N/A <table><tr><th>KT</th><th>60</th><th>80</th><th>100</th><th>120</th><th>140</th><th>160</th></tr><tr><td>MIN/SEC</td><td colspan="6">N/A</td></tr></table>						LNAV / VNAV		LNAV MISSED APCH		LNAV MISSED APCH		DA: 430		OCA: 470 GRAD: 3.7%		OCA: 740 GRAD: 2.5%		CAT	LGT NML	LGT INOP	LGT NML	LGT INOP	LGT INOP	A	1500M	1700M	1700M	1900M	3000M	B	C	D	CAT	CMDA	Techo / Ceiling	VIS	A	N / A			B	C	D	KT	60	80	100	120	140	160	FT/MIN	341	454	568	681	795	909	KT	60	80	100	120	140	160	MIN/SEC	N/A					
LNAV / VNAV		LNAV MISSED APCH		LNAV MISSED APCH																																																																			
DA: 430		OCA: 470 GRAD: 3.7%		OCA: 740 GRAD: 2.5%																																																																			
CAT	LGT NML	LGT INOP	LGT NML	LGT INOP	LGT INOP																																																																		
A	1500M	1700M	1700M	1900M	3000M																																																																		
B																																																																							
C																																																																							
D																																																																							
CAT	CMDA	Techo / Ceiling	VIS																																																																				
A	N / A																																																																						
B																																																																							
C																																																																							
D																																																																							
KT	60	80	100	120	140	160																																																																	
FT/MIN	341	454	568	681	795	909																																																																	
KT	60	80	100	120	140	160																																																																	
MIN/SEC	N/A																																																																						

ADJUNTO / ATTACHMENT D

PANAMÁ / TOCUMEN INTERNACIONAL
MPTO / RNP RWY 03L (LNAV,LNAV/VNAV)

Núm de serie	Identificador de punto de recorrido WPT ID	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	Path term	Turn	FB / FO	Derrota/ TR °M (°T)	Var Mag°	DIST (NM)	ALT	V ℓ Speed	VPA	PERF. DE NAV
001	UKLID	08°56'39.1"	079°34'54.1"	08°56.7'	079°34.9'	IF	-	FB	-	+4	-	+4500	-230	-	1
002	EDMAP	08°53'21.8"	079°31'04.8"	08°53.4'	079°31.1'	TF	-	FB	136(132)	+4	5.0	+4100	-210	-	1
001	TINSU	08°53'00.2"	079°36'06.8"	08°53.0'	079°36.1'	IF	-	FB	-	+4	-	+4500	-230	-	1
002	EDMAP	08°53'21.8"	079°31'04.8"	08°53.4'	079°31.1'	TF	-	FB	091(087)	+4	5.0	+4100	-210	-	1
001	OBMIR	08°47'11.04"	079°30'14.76"	08°47.2'	079°30.2'	IF	-	FB	-	+4	-	+4500	-230	-	1
002	EDMAP	08°53'21.8"	079°31'04.8"	08°53.4'	079°31.1'	TF	-	FB	357(353)	+4	6.2	+4100	-210	-	1
001	TIRDI	08°48'43.56"	079°24'39.96"	08°48.7'	079°24.7'	IF	-	FB	-	+4	-	+4500	-230	-	1
002	EDMAP	08°53'21.8"	079°31'04.8"	08°53.4'	079°31.1'	TF	-	FB	311(307)	+4	7.9	+4100	-210	-	1
003	ISVIR	08°57'55.4"	079°27'06.8"	08°57.9'	079°27.1'	TF	-	FB	046(042)	+4	6.0	+2700	-	-	1
004	TO496	09°01'41.9"	079°24'50.8"	09°01.7'	079°24.8'	TF	-	FB	036(032)	+4	4.4	+740	-	3.2	0.3
005	EDNEK (MAPt)	09°03'33.1"	079°23'43.8"	09°03.6'	079°23.7'	TF	-	FO	036(032)	+4	2.2	-	-	3.2	0.3
006	TO498	09°05'36.9"	079°22'29.3"	09°05.6'	079°22.5'	TF	-	FO	036(032)	+4	2.4	-	-210	-	1
007	TO499	09°06'48.6"	079°18'34.9"	09°06.8'	079°18.6'	DF	R	FB	036(032)	+4	-	-	-	-	1
008	PANIL	09°14'43.00"	079°07'02"	09°14.7'	079°07.0'	TF	-	FO	060(056)	+4	13.9	+6000	-	-	1
009	PANIL (MAHF)	09°14'43.00"	079°07'02"	09°14.7'	079°07.0'	HM	L	FO	226(222)	+4	1MIN	+6000	-210	-	1

cod	significado
+	a o por arriba
-	a o por debajo
	a